



PREMIUM | Het beste van De Telegraaf

Nederlanders in buitenland: 'Sneltestplicht komt neer op vliegverbod'

Door **PAUL ELDERING EN YTEKE DE JONG**
Updated 2 uur geleden Vandaag, 09:18 in **FINANCIEEL**





Air France-KLM

4.552 -3.15%

SCHIPHOL - Duizenden Nederlanders die om wat voor reden dan ook ergens in het buitenland zitten, kunnen niet terug naar hier, omdat ze op of rond luchthavens geen sneltest kunnen krijgen. De Stichting Nederlanders buiten Nederland (SNBN) heeft daarom een brandbrief naar ministers Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur) en Blok (Buitenlandse Zaken) gestuurd.

De 'ondoordachte' eis van het kabinet dat reizigers naar Schiphol zich vier uur voor de vlucht nog eens extra moeten laten testen, is onuitvoerbaar, aldus boze reacties. „Het is chaos.”

Chaos na onmogelijke sneltesteis reizigers: 'Vaak geen faciliteiten vier uur voor vlucht'

Bezoekverbod

Er komen verontruste reacties binnen uit de hele wereld sinds de kabinetsmaatregel bekend werd, zegt voorzitter Eelco Keij van de SNBN vanuit de Verenigde Staten. „De sneltest komt in de praktijk neer op een verkapt bezoekverbod. Er zijn vooral problemen met mensen die vliegen vanaf een regionale luchthaven, die vervolgens op een grote luchthaven opstappen naar een vlucht op Nederland.”

Op de grotere luchthavens is soms iets geregeld, aldus Keij, maar op de kleine luchthavens zeker niet. „Daardoor is de termijn van vier uur niet haalbaar.” Ook zijn er landen, zoals Mozambique, waar een betrouwbaar systeem om de test te regelen ontbreekt.

Nigeria

Alleen Nederland voert deze nieuwe maatregel door. Andere landen nemen genoeg met een negatieve PCR-test binnen 72 uur voor vertrek. „Ik zit voor mijn werk noodzakelijk in Nigeria en vlieg met KLM terug. Hier is geen tijdige sneltest te krijgen”, zegt een Nederlandse zakenman.

Reizigers kunnen volgens KLM slechts in noodgevallen zonder sneltest meegenomen worden. „Mits een bewijs van uitzondering van Buitenlandse Zaken kan worden overlegd. Wij zullen zelf geen testen invliegen. We kijken wel met lokale partners hoe passagiers een test kunnen krijgen of anders omboeken”, aldus een woordvoerder van de luchtvaartmaatschappij.

BEKIJK OOK:

'Coronatest vier uur voor vlucht onhaalbaar'

Spanje

Transavia heeft veel te maken met Nederlanders die vanuit bijvoorbeeld Spanje terug moeten naar Schiphol. „Heel vervelend als onze passagiers niet tijdig een sneltest kunnen regelen. We proberen vluchten al te vertragen om hen toch aan boord te laten, maar de oplossing moet bij het ministerie liggen. We hadden al gewaarschuwd voor chaos. Op veel vliegvelden kan er niet getest worden.”

Niet alleen Nederlandse, maar ook veel buitenlandse vliegmaatschappijen zijn stomverbaasd over deze verplichte sneltest voor vertrek van vluchten naar Schiphol. „Dat is nergens zo. Reizigers gaan Nederland mijden, maar eigen landgenoten staan in de kou”, zegt voorzitter Marnix Fruitema van de luchtvaartkoepel Barin. De mondiale luchtvaartkoepel IATA heeft vorige week contact gezocht

hebben de pcr-test verplicht gesteld voor luchtvaartpersoneel, Nederland heeft daar een test bij vertrek en aankomst bovenop gedaan na veel druk van de luchtvaartsector..

Aanzwellende kritiek

Minister Van Nieuwenhuizen zei zondag in het tv-programma *Buitenhof* dat er voldoende sneltesten beschikbaar zijn, zonder in te gaan op de vraag hoe deze dan in het buitenland terecht moeten komen. De aanzwellende kritiek blijft dat de meeste luchthavens in de wereld geen testvoorzieningen hebben en zeker niet in de nacht beschikbaar zijn voor vroege vluchten.

Volgens het ministeri van Buitenlandse Zaken is het ook mogelijk dat vliegmaatschappijen zelf sneltesten voorzien aan passagiers voor inchecken op luchthavens. Dat is echter niet de taak en expertise van de luchtvaart. KLM-topman Pieter Elbers is voorstander van meer testen op Schiphol, net als ANVR-baas Frank Oostdam. „Zo nodig bij vertrek en aankomst.”

BEKIJK OOK:

Topman Pieter Elbers: 'KLM is in een vrije val beland'

'Haagse realiteit'

Volgens Keij begrijpt zijn achterban dat het reguliere vliegverkeer aan banden is gelegd vanwege de pandemie. Maar volgens hem kan Buitenlandse Zaken niet garanderen dat iemand toch naar Nederland kan reizen in een noodsituatie. „De sneltest is bedacht in de Haagse realiteit, die niet in de lijn met de praktijk is. Het is disproportioneel, omdat Nederlanders in noodsituatie altijd terug moeten kunnen. Een eerste stap is om de termijn naar van vier naar 24 uur op te trekken.”

DFT Dagelijks

Elke ochtend het belangrijkste financiële nieuws.

Type uw e-mailadres

Inschrijven

[Lees hier ons privacybeleid.](#)



BEKIJK MEER VAN

[overheidsbeleid +](#)

[luchtvaart +](#)

[Eelco Keij +](#)

[Cora van Nieuwenhuizen +](#)